

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Главный конструктор программы SSSJ-100

В.Н. Лавров

«24» Мая 2017 года

**РЕШЕНИЕ № RRJ0000-OR-470-0295**

О демонтаже кронштейна p/n T7.92.3320.154.000.73/G узла крепления штока рулевого привода РН на ВС RA-89051 (Заводской № 95089)

При выполнении ТО на ВС RRJ-95 RA-89051 (Зав. № 95089) обнаружено разрушение кронштейна p/n T7.92.3320.154.000.73/G узла крепления штока верхнего привода РН. Составлены запросы № 89051-Е-10820-220517, 89051-М-10834-240517.

В связи с необходимостью исследования разрушившегося кронштейна узла крепления штока рулевого привода РН на ВС RA-89051 (95089) принимается следующее

**РЕШЕНИЕ:**

1. Выполнить демонтаж разрушенного кронштейна p/n T7.92.3320.154.000.73/G согласно процедуре описанной ниже с оформлением технологического паспорта RRJ0000-MD-470-2241.
  - 1.1. Отсоединить шток привода поз.3-С272 от кронштейна РН (см. рис.1). Крепеж сохранить.
  - 1.2. Открутить 4 болта 5-14 Ан.Окс 1 ОСТ 10569-72, на панели T7.92.3315.021.000.73 открутить 2 болта 5-21 Ан.Окс 1 ОСТ 31244-88 и высверлить 4 заклепки 3.5-10 Ан.Окс 1 Окс 34088-80 далее демонтировать диафрагму T7.92.3315.063.007.73/С (см. рис.2).
  - 1.3. Демонтировать кронштейн T7.92.3320.154.000.73/G:  
Отвернуть гайки 8 Ан.Окс 1 ОСТ 11530-74 – 2 шт.  
Снять шайбы 2-8-16 Ан.Окс 1 ОСТ 34509-80 – 2 шт.  
Вынуть болты 8-56 Ц 1 ОСТ 31124-80 – 2 шт.  
Снять кронштейн T7.92.3320.154.000.73/G. (см. рис.2).
  - 1.4. Демонтированный кронштейн p/n T7.92.3320.154.000.73/G передать в ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» для выполнения исследования.

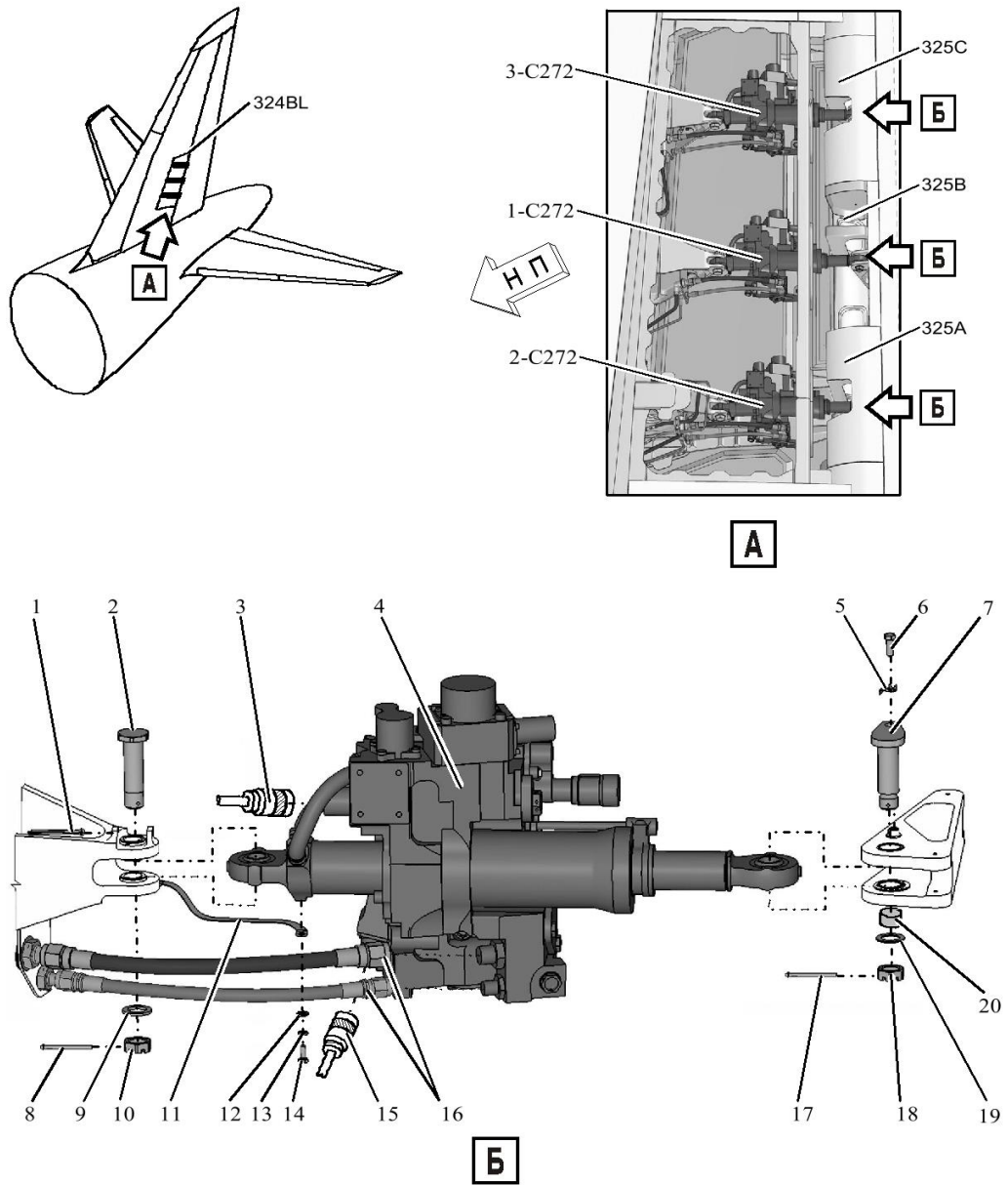
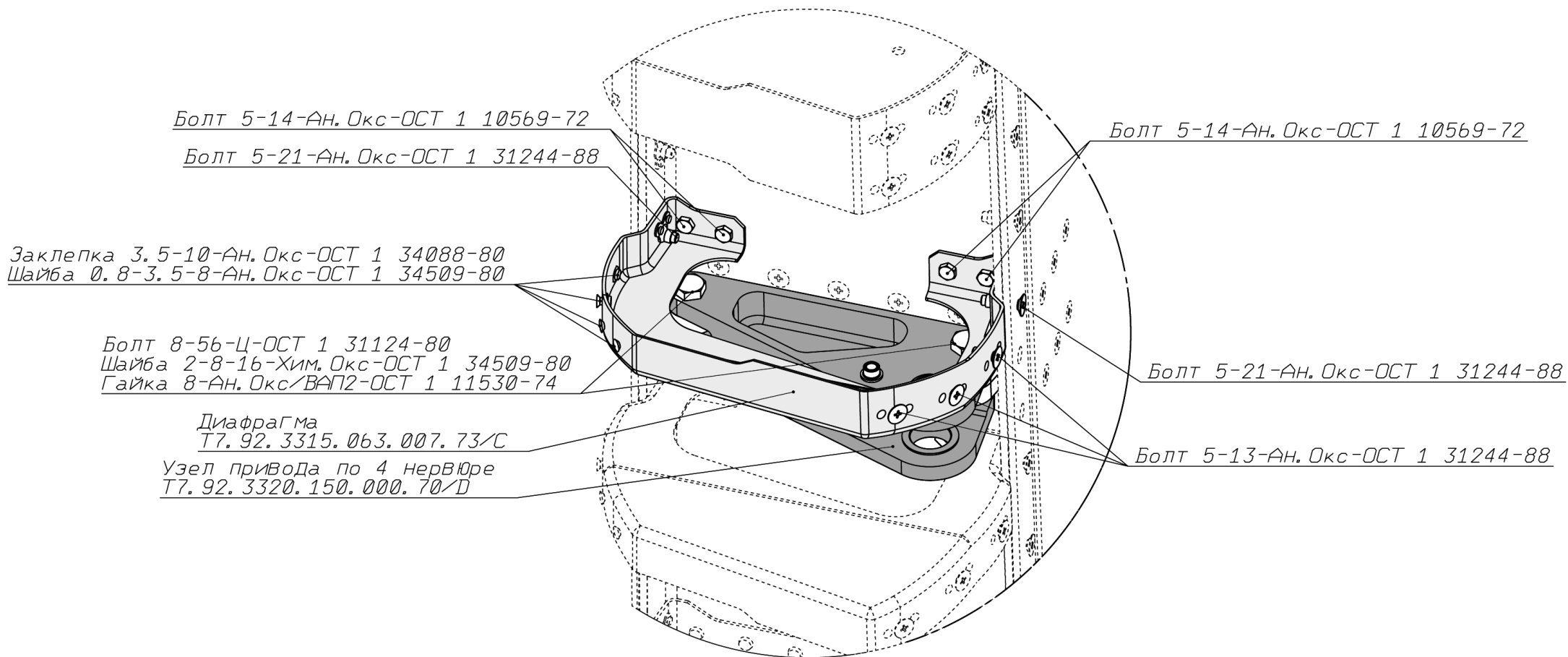


Рис.1



Крышки съёмные Т7.92.3315.021.000.73 и Т7.92.3315.033.000.73 условно не показаны.

Рис.2