

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-16-152 от 08 ноября 2016 г.

ООО «Скай АВ Тех»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО	
Воздушное судно	А2: Самолеты с максимальной взлетной массой 5700 кг и меньше	Cessna 172 R/S с двигателем Lycoming IO-360-L2A	Да	Да	
		Cessna 182 T с двигателем Lycoming IO-540-AB1A5	Да	Да	
		Cessna 172 серии с двигателями Lycoming и Continental	Да	Да	
		Cessna 182 Skylane и его модификации A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, Q, R, S с двигателями Continental/ Lycoming	Да	Да	
		Cessna T182 T с двигателем Lycoming TIO-540-AK1A	Да	Да	
		Piper Malibu Mirage PA-46 с двигателем Lycoming TIO-540-AE2A	Да	Да	
		Piper Meridian PA-46-500TP с двигателем Pratt&Whitney PT 6A-42A	Да	Да	
		Tecnam P2002 JF с двигателем Rotax 912 S2	Да	Да	
		Tecnam P2002 JR с двигателем Rotax 912 S3	Да	Да	
		Tecnam P2006T с двигателем Rotax 912 S3	Да	Да	
		А3: Вертолеты	Robinson R-44 с двигателем Lycoming O-540-F1B5	Да	Да
			Robinson R-44 II с двигателем Lycoming IO-540-AE1A5	Да	Да
		А4: Воздушные суда, кроме А1, А2 и А3	ЕЭВС с двигателем Lycoming O-320-; O-360-; IO-360-; O-540-; IO-540; TIO-540-; Continental O-200-; O-470-; IO-360-; Rotax -912; -912 IS; -914, M-14 П, Р, (АИ-14Р, РА), Walter M-601 А, В, D, E, F	Да	Да
Двигатель	В2: поршневые двигатели	Rotax 912 S2 Rotax 912 S3	Да	Да	
		Lycoming O-540 и его модификации Lycoming O-470 и его модификации	Да	Да	

		Continental O-200-; O-470-;O-360, O-520, O-550 и их модификации; Lycoming O-320; O-360, O-235;O-540,O-580 и их модификации;	Капитальный ремонт
Специальн ые работы	D2: Измерение массы и определение центровки	ВС с максимальной взлетной массой до 5700 кг	

Дата выдачи 01.03.2019

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



А.А. Новгородов