

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**СЕРТИФИКАТ**  
**ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

№ 285-16-183

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

АО Авиакомпания «ИрАэро»

(название организации, ИНН)

ИНН 3808091156

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

26.12.2016

(число/месяц/год)

Заместитель руководителя Федерального  
агентства воздушного транспорта

М.В. Буланов

(подпись, Ф.И.О., должность)



**Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию**

**№ 285-16-183 от 26 декабря 2016 г.**

**АО Авиакомпания «ИрАэро»**

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

| КЛАСС   | РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ  | ОГРАНИЧЕНИЯ   | ОТО | ПТО  |
|---|---|---|-----|--|
| Воздушное судно                                       | А1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг     | Ан-24 (Б, Т, РТ, РВ)<br>Тип двигателя: Ан-24 серии 2<br>Тип ВСУ: ТГ16/РУ19А-300   | Да  | Да   |
|   |   | Ан-26 (Б)<br>Тип двигателя: АИ-24ВТ<br>Тип ВСУ: РУ19А-300   | Да  | Да   |
|   |   | Ан-26 (Б)-100<br>Тип двигателя: АИ-24ВТ<br>Тип ВСУ: РУ19А-300   | Да  | Да   |
|   |   | RRJ-95<br>Тип двигателя: SaM 146<br>Тип ВСУ: Honeywell RE220  | Да  | Да с ограничениями, указанным и в 2.1.2.2 РД |
|   |   | CL600-2B19 (CRJ-100/200)<br>Тип двигателя: GE CF34<br>Тип ВСУ: Honeywell GTCP36   | Да  | Да с ограничениями, указанным и в 2.1.2.3 РД |
| Компоненты, исключая авиационный двигатель и ВСУ      | С2: Система автоматического управления полетом, автопилоты    | Техническое обслуживание, текущий ремонт в соответствии с перечнем (Приложение № 1 к Руководству по деятельности АО Авиакомпания «ИрАэро»). |     |  |
|   | С3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование |   |     |  |
|   | С5: Система электроснабжения и освещения                      |   |     |  |
|   | С7: Системы двигателя и ВСУ                                   |   |     |  |
|   | С9: Топливная система   |   |     |  |
|   | С12: Гидросистема   |   |     |  |
|   | С13: Система индикации и регистрации                          |   |     |  |
|   | С14: Шасси  |   |     |  |
| С18: Противообледенительные и противопожарные системы |   |   |     |  |
| Специальные работы                                    | D1: Неразрушающий контроль                                    | Проникающими веществами (ПВК)   |     |  |
|   |   | Магнитный (МК)  |     |  |
|   |   | Вихретоковый (ВК)   |     |  |
|   |   | Ультразвуковой (УК)   |     |  |
|   |   | Анализ продуктов износа в работающем масле  |     |  |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | Визуально-оптический                              |
|  |  | Термографический (ТК)                             |
|  | D2: Измерение массы и контроль центровки | Ан-24 (Б, Т, РТ, РВ)<br>Ан-26 (Б)<br>Ан-26(Б)-100 |

Дата выдачи **29.11.2018**

Начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов



В.В. Кудинов