

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-17-004

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

АО «Комиавиатранс»

(название организации, ИНН)

ИНН 1101141183

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

18.01.2017
(число/месяц/год)



Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта

М.В. Буланов

(подпись, Ф.И.О., должность)

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-17-004 от 18 января 2017 г.

АО «Комиавиатранс»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушные суда	А1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	Ан-24 с двигателями АИ-24 2 серии, ВСУ РУ-19А-300, ТГ-16	Да, кроме формы Б	Нет
		Ан-26 с двигателями АИ-24 ВТ, ВСУ РУ-19А-300	Да, кроме формы Б	Нет
		L410 UVP-E20 с двигателями GE M601E, GE H80-200	Да	Да
	А3: Вертолеты	Ми-2 с двигателями ГТД-350	Да	Да
		Ми-8 Т, ПС с двигателями ТВ2-117 А, АГ	Да	Да
		Ми-8АМТ с двигателями ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/G MI	Да	Да
		Ми-8 МТВ-1 с двигателями ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/G MI	Да	Да
	Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	С2: Автопилот	ВС Ми-8Т, ПС, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ-1	
С3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование		ВС Ми-2, Ми-8Т, ПС, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ-1, L410 UVP-E20		
С5: Системы электроснабжения и освещения		ВС Ми-2, Ми-8Т, ПС, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ-1, L410 UVP-E20		
С9: Топливная система		ВС Ми-2, Ми-8Т, ПС, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ-1, L410 UVP-E20		
С10: Несущие винты вертолетов		ВС Ми-8Т, ПС, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ-1		
С13: Системы индикации и регистрации		ВС Ми-2, Ми-8Т, ПС, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ-1, L410 UVP-E20		
С18: Противообледенительные и противопожарные системы		ВС Ми-2, Ми-8Т, ПС, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ-1, L410 UVP-E20		

Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Вихретоковый метод, магнитопорошковый метод, капиллярный метод, опико-визуальный метод (эндоскопический), контроль двигателей по анализу масла на содержание продуктов износа.
	D2: Измерение массы и определение центровки ВС	ВС Ми-8 Т, ПС, Ми-8 АМТ, Ми-8 МТВ-1, L410UVP-E20

Дата выдачи **14.08.2018**

Начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов



В.В. Кудинов