

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-17-104

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

«Jet Aviation AG»
(название организации, ИНН)

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

08.08.2017
(число/месяц/год)

Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта

М.В. Буланов
(подпись, Ф.И.О., должность)



Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-17-104 от 08 августа 2017 г.

«Jet Aviation AG»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушные суда	A1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	Mystere Falcon 900, с двигателями TFE 731-5AR-1C/TFE 731-5BR-1C	Да	Да
		Mystere Falcon 900C, с двигателями TFE 731-5BR-1C	Да	Да
		Falcon 900EX/EASy, с двигателями TFE 731-60	Да	Да
		Falcon 7X, с двигателями PW307A	Да	Да
		Bombardier CL600-2B16 (601-3A Variant), с двигателями CF34-3A/CF34-3A2	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев
		Bombardier CL600-2B16 (601-3R Variant), с двигателями CF34-3A1	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев
		Bombardier CL600-2B16 (604 Variant), с двигателями CF34-3B	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев
		Bombardier BD100-1A10, с двигателями AS907-1-1A/AS907-2-1A	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев
		Bombardier BD-700-1A11 (Global 5000), с двигателями Rolls Royce BR700-710A2-20	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев/5000 летных часов/9900 циклов
		Bombardier BD-700-1A11 (Global 5000 GVFD), с двигателями Rolls Royce BR700-710A2-20	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев/5000 летных часов/9900 циклов
		Bombardier BD-700-1A10 (Global 6000), с двигателями Rolls Royce BR700-710A2-20	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев/5000 летных часов/9900 циклов
		Bombardier CL-600-2B19 series, с двигателями CF34-3A1/CF34-3B1	Да	Да, кроме работ свыше 192 месяца

	Gulfstream GIV-SP, с двигателями Rolls Royce Tay Mark 611-8	Да	Да, кроме работ свыше 192 месяца
	Gulfstream GV SP, с двигателями Rolls Royce Tay Mark 611-8	Да	Да, кроме работ свыше 192 месяца
	Gulfstream GVI, с двигателями Rolls Royce Tay Mark 611-8	Да	Да, кроме работ свыше формы 6С
	Boeing 737-700, с двигателями CFM 56-7B Series	Да	Да, кроме работ свыше формы 18 лет/25000 летных часов/75000 циклов
	Boeing 737-800, с двигателями CFM 56-7B Series	Да	Да, кроме работ свыше формы 18 лет/25000 летных часов/75000 циклов
	Embraer EMB 135/145, с двигателями AE 3007	Да	Да, кроме работ свыше формы 96 месяцев

Дата выдачи **08.08.2017**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



М.В. Буланов