

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**СЕРТИФИКАТ**  
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-17-152

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие  
**Aircraft Maintenance and Engineering Service GmbH (AMTES)**  
(название организации, ИНН)

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:  Заместитель руководителя Федерального  
агентства воздушного транспорта

06.12.2017  
(число/месяц/год)

М.В. Буланов  
(подпись, Ф.И.О., должность)

**Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию**

**№ 285-17-152 от 06 декабря 2017 г.**

**Aircraft Maintenance and Engineering Service GmbH (AMTES)**

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	A1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	<p>Ан-124-100(150) с двигателями Д-18Т, ВСУ ТА-12;</p> <p>Оперативное ТО (все формы ВС, ОС, ОБ, А1, А2, Б, 5Б) по РО-500 от 27.11.2006;</p> <p>Периодическое ТО (все формы А, 2А, С, 2С, 3С, 4С, 8С, Ас, 2Ас, Сс, 2Сс, 4Сс) по РО-500 от 27.11.2006;</p> <p>Специальное ТО, ТО при хранении, замена компонентов ВС и авиадвигателей, ремонт;</p> <p>Выполнение работ:</p> <p>1) Выполнение работ по модернизации ВС и доработок по сервисным бюллетеням</p> <p>2) Ремонт планера в соответствии с конструкторскими документами Разработчика (Изготовителя)</p> <p>3) Изготовление заменяемых компонентов самолетов для нужд собственного производства по Перечню №АМТЕS/001-17</p>	да	да
		<p>Ил-76ТД-90ВД с двигателями ПС-90А-76, ВСУ ТА-12А;</p> <p>Оперативное ТО (все формы ВС, ОС, ОБ, А1, А2, Б) по РО от 19.04.06г.;</p> <p>Периодическое ТО (по налету Ф1, Ф2, Ф3, Ф4, Ф5), (по календарю Ф1К, Ф2К, Ф3К, Ф4К) по РО от 19.04.06г.;</p> <p>Специальное ТО, ТО при хранении, замена компонентов ВС и авиадвигателей, ремонт.</p>	да	да
Двигатель	V1: ГТД	Д-18Т, ПС-90А-76 ТО согласно РЭ двигателей и установленных на них компонентов.		
	V3: ВСУ	ТА-12, ТА-12А ТО согласно РЭ двигателей и установленных на них компонентов.		

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	С1: Система кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине	Текущий ремонт, лабораторные проверки, восстановление работоспособности агрегатов и комплектующих изделий согласно перечню агрегатов, приведенному в Приложении 6.4-1 настоящего Руководства.		
	С2: Система автоматического управления полетом, автопилоты			
	С3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование			
	С5: Системы электроснабжения и освещения			
	С6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование			
	С7: Системы двигателя и ВСУ			
	С8: Система управления ВС			
	С9: Топливная система			
	С12 Гидросистемы			
	С13: Системы индикации и регистрации			
	С14: Шасси			
	С15: Кислородное оборудование			
	С17: Пневмосистемы и вакуумные системы			
С18: Противообледенительные и противопожарные системы	Текущий ремонт конструкции самолета согласно: – технологических карт РЭ самолета, – КД Разработчика.			
С19: Остекление ВС				
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Виды методов НК: – акустический, – ультразвуковой, – импедансный, – вихретоковый, – магнитопорошковый, – визуальнооптический, – капиллярный контроль		

Дата выдачи **25.12.2018**

Начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов



В.В. Кудинов