

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель руководителя Росавиации



2018 г.

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ
Испытательной лаборатории прочности материалов и деталей авиационных двигателей (ИЛ ПМД АД)
АО «ОДК – Авиадвигатель»

(приложение к Аттестату аккредитации от «09» июня 2018 г. № 111-04)

Пермский край, г. Пермь, ГСП, 614990, Комсомольский проспект, 93

№ п/п	Наименование объектов испытаний	Код ОКП, ОКПД	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требований к методам испытаний
1	2	3	4	5	6
1	Двигатель авиационный	170000, 080000, 753000, 25.94.11.110	1. Испытания по определению характеристик кратковременной прочности и пластичности образцов из металлических материалов узлов и деталей двигателей авиационных при нормальной и повышенной температурах: E, σ_b , $\sigma_{0.2}$, δ , ψ ; крепежных изделий: болты, винты и шпильки: σ_b , $\sigma_{0.2}$, δ , ψ . 2. Испытания по определению характеристик длительной прочности и ползучести при испытании образцов из металлических материалов узлов и деталей двигателей авиационных. 3. Испытания по определению характеристик сопротивления малоциклового усталости (МЦУ) при «мягком» и «жестком» циклах нагружения образцов из металлических материалов узлов и деталей двигателей авиационных при различных значениях коэффициента асимметрии в диапазоне R_σ , $R_\epsilon = -1 \dots 0.9$ при нормальной и повышенной температурах.	АП-33, АП часть ВД.	ГОСТ 1497-84, ГОСТ 9651-84, ASTM E 8M, ASTM E 21M, ГОСТ Р ИСО 898-1-2011. ГОСТ 10145-81, ГОСТ 3248-81, ASTM E139. ГОСТ 25.502-79, ASTM E 606, ASTM E 466.

1	2	3	4	5	6
			<p>4. Испытания по определению характеристик сопротивления многоциклового усталость (МнЦУ) образцов из металлических материалов узлов и деталей двигателей авиационных в условиях осевого нагружения при различных значениях коэффициента асимметрии в диапазоне $R_{\sigma} = -1 \dots 0.9$ при нормальной и повышенной температурах.</p> <p>5. Испытания по определению характеристик трещиностойкости при испытании образцов из металлических материалов узлов и деталей двигателей авиационных с определением значений коэффициента интенсивности напряжений (КИН) и скорости роста трещины (СРТ) при циклическом нагружении при нормальной и повышенной температурах.</p>		<p>ASTM E 466.</p> <p>OCT 192127-90, ASTM E 647.</p>
2	Двигатель авиационный с мотогондолой	224000	<p>1. Испытания по определению характеристик кратковременной прочности образцов из полимерных композиционных материалов узлов и деталей двигателей авиационных на растяжение, сжатие, изгиб и сдвиг с определением характеристик E, σ_b, μ и построением диаграмм деформирования (в координатах σ-ϵ) при нормальной, повышенной и пониженной температурах и относительной влажности $0 \dots 95$ %.</p>	АП-33, АП-25, АП часть ВД.	<p>ГОСТ 25.601-80, ГОСТ 25.602-80, ГОСТ 25.604-82, ГОСТ Р 50578-93, ASTM D5379/D5379M, ASTM D6641/D6641M, ASTM D3410, ASTM D3039, ASTM D7078/D7078M, ASTM D2344/D2344M, ASTM D4255/D4255M, ASTM D3518/D3518M, ASTM D5766/D5766M, ASTM D6484/D6484M, ASTM D6742/D6742M, ASTM D5961/D5961M, ASTM D7137/D7137M, ASTM D7332/D7332M, ASTM D5229/D5229M, ASTM D7264/D7264M, ASTM D3479/D3479M, ASTM C273/C273M, ASTM C297/297M, ASTM C364/364M, ASTM C365/365M, ASTM C393/369M, ASTM D7249/7249M, ASTM D7291/D7291M.</p>

1	2	3	4	5	6
2	Двигатель авиационный с мотогондолой	224000	<p>2. Испытания по определению характеристик трещиностойкости при испытании образцов из полимерных композиционных материалов узлов и деталей двигателей авиационных с определением значений G_I, G_{II}, G_{III}, E_{if} при статическом нагружении при нормальной, повышенной и пониженной температурах.</p> <p>3. Испытания по определению характеристик усталости при испытании образцов из полимерных композиционных материалов узлов и деталей двигателей авиационных в условиях осевого нагружения при различных значениях коэффициента асимметрии в диапазоне $R_\sigma = -1 \dots 0.9$ при нормальной, повышенной и пониженной температурах.</p> <p>4. Испытания по определению характеристик трещиностойкости с определением $G_{I\max}$ при циклическом нагружении при нормальной, повышенной и пониженной температурах.</p>	АП-33, АП-25, АП часть ВД.	<p>ASTM D5528, ASTM D6671/D6671M.</p> <p>ASTM D7615/D7615M, ASTM D6873/D6873M, ASTM C394/C394M.</p> <p>ASTM D6115.</p>

Управляющий директор АО «ОДК-Авиадвигатель»



А.А. Иноземцев

Начальник ИЛ ПМД АД

Е.Ю. Матвеева