



Ц21.1
Форма А-7.2

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

ДОПОЛНЕНИЕ
К СЕРТИФИКАТУ ТИПА

SUPPLEMENT TO TYPE CERTIFICATE

№ 36-32А/Д10

ИЗДЕЛИЕ
PRODUCT

Вертолет Ка-32А11ВС

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА
STATE OF DESIGN

Российская Федерация

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ, ВЫДАННЫЙ
THIS CERTIFICATE ISSUED TO

ОАО "КАМОВ"
г. Люберцы, Московская обл.
Российская Федерация

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ УКАЗАННОГО ИЗДЕЛИЯ С ГЛАВНЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ - Увеличение ограничения лётной годности планера вертолёта с 16000ч до 32000 ч для условий выполнения типовой операций или до 24000 ч для условий типового «логгинга» в течение установленного срока службы 30 лет

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА

CERTIFIES THAT THE TYPE DESIGN WITH THE MAJOR CHANGE MEETS THE CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ С ГЛАВНЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ И СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА, ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ № 36-32А, Издание 31 от 21 февраля 2012 года, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО ДОПОЛНЕНИЯ

THE DESCRIPTION OF TYPE DESIGN WITH MAJOR CHANGE AND CERTIFICATION BASIS, BASIC OPERATING LIMITATIONS AND THE PRODUCT PERFORMANCE ARE PRESENTED IN THE DATA SHEET № 36-32A, Issue 31, dated February 21, 2012, WHICH IS AN INTEGRAL PART OF THIS SUPPLEMENT

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE

21 февраля 2012г.

г. Москва



 В.В. Приймак

ПОДПИСЬ *SIGNATURE*

*Директор по сертификации
вертолётов
Авиационного регистра МАК*

ДОЛЖНОСТЬ *TITLE*